



PADIC

Escuela De Conductores Padic



Escuelapadic@gmail.com

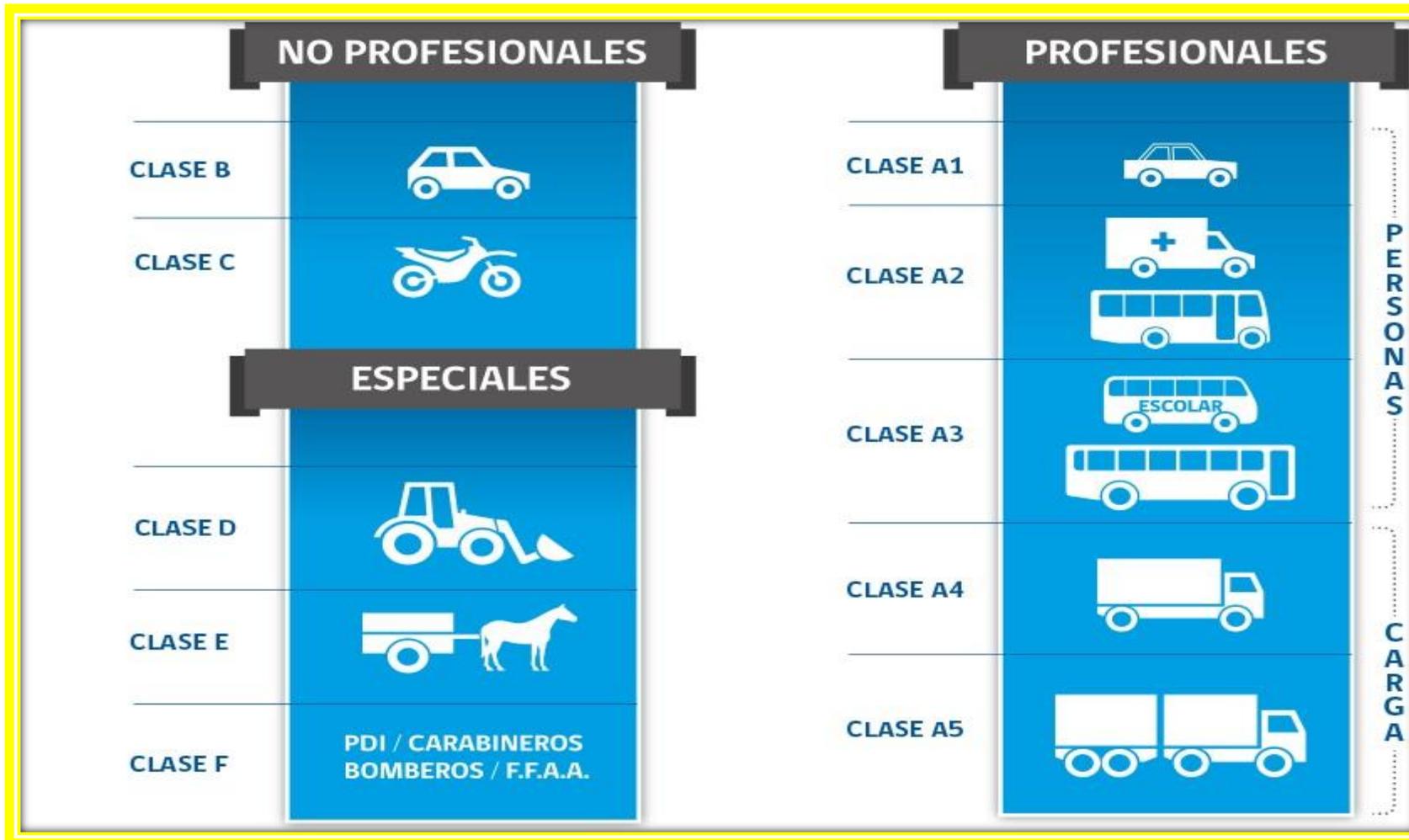


**PRIMERA
CLASE**

Licencias de Conducir



Tipos de licencias de conducir



Licencias de Conducir



Requisitos para la obtención de la Licencia No profesional de la clase B

- Tener mínimo 18 años de edad
- Ser egresado de enseñanza básica
- Acreditar Idoneidad moral, física y psíquica
- Acreditar conocimientos teóricos y prácticos de conducción



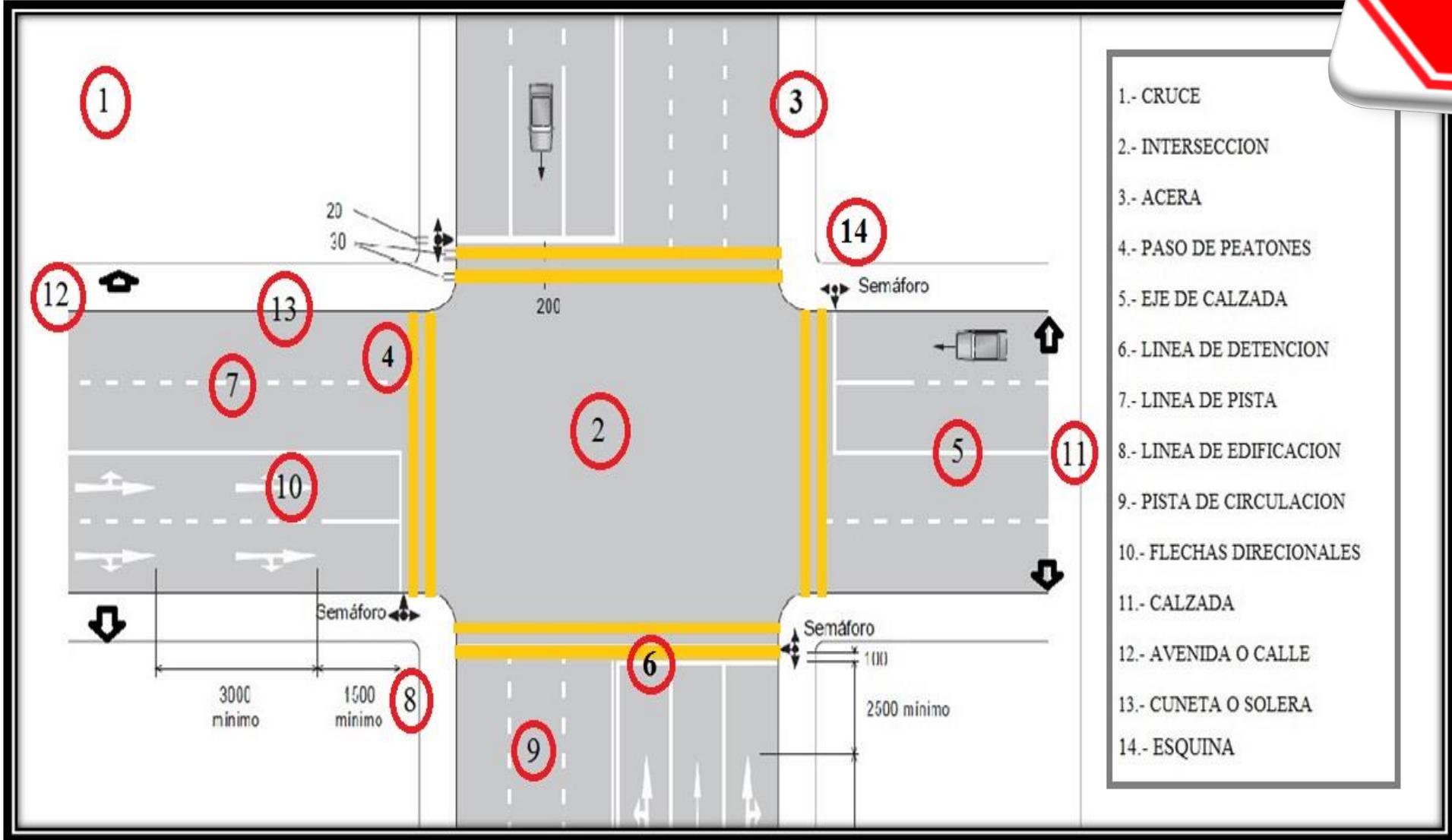
Licencia Excepcional

Se otorga a Jóvenes de 17 años

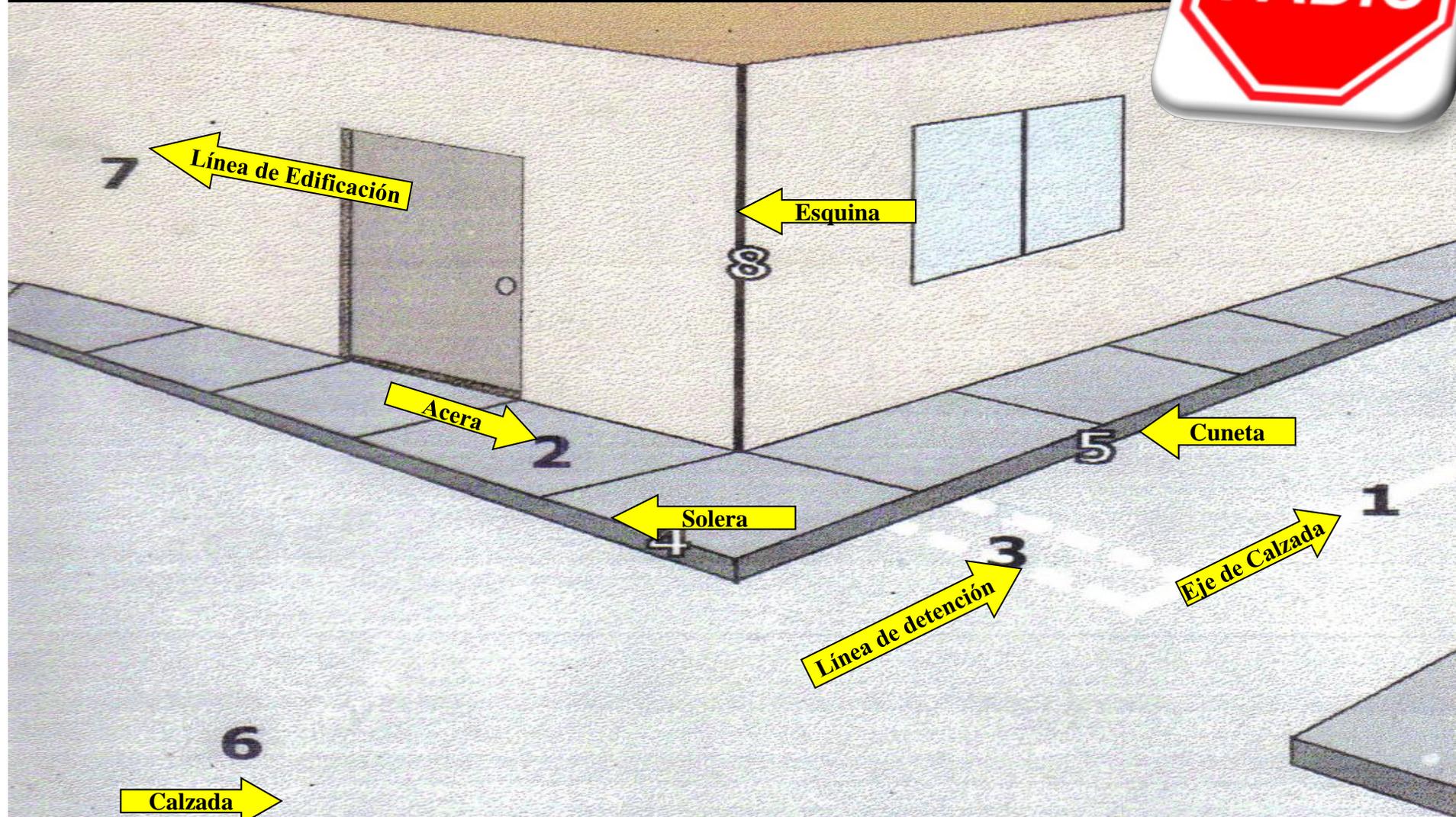
Requisitos:

- 17 años de edad
- Aprobar un curso en una Escuela de Conductores debidamente reconocida por el estado
- Autorización notarial de sus padres, apoderado o representante legal
- Conducir acompañado por una persona que tenga 5 años de antigüedad de licencia
- El que no cumple con el ultimo requisito se considera conductor sin licencia para todos los efectos legales.

Terminología Vial



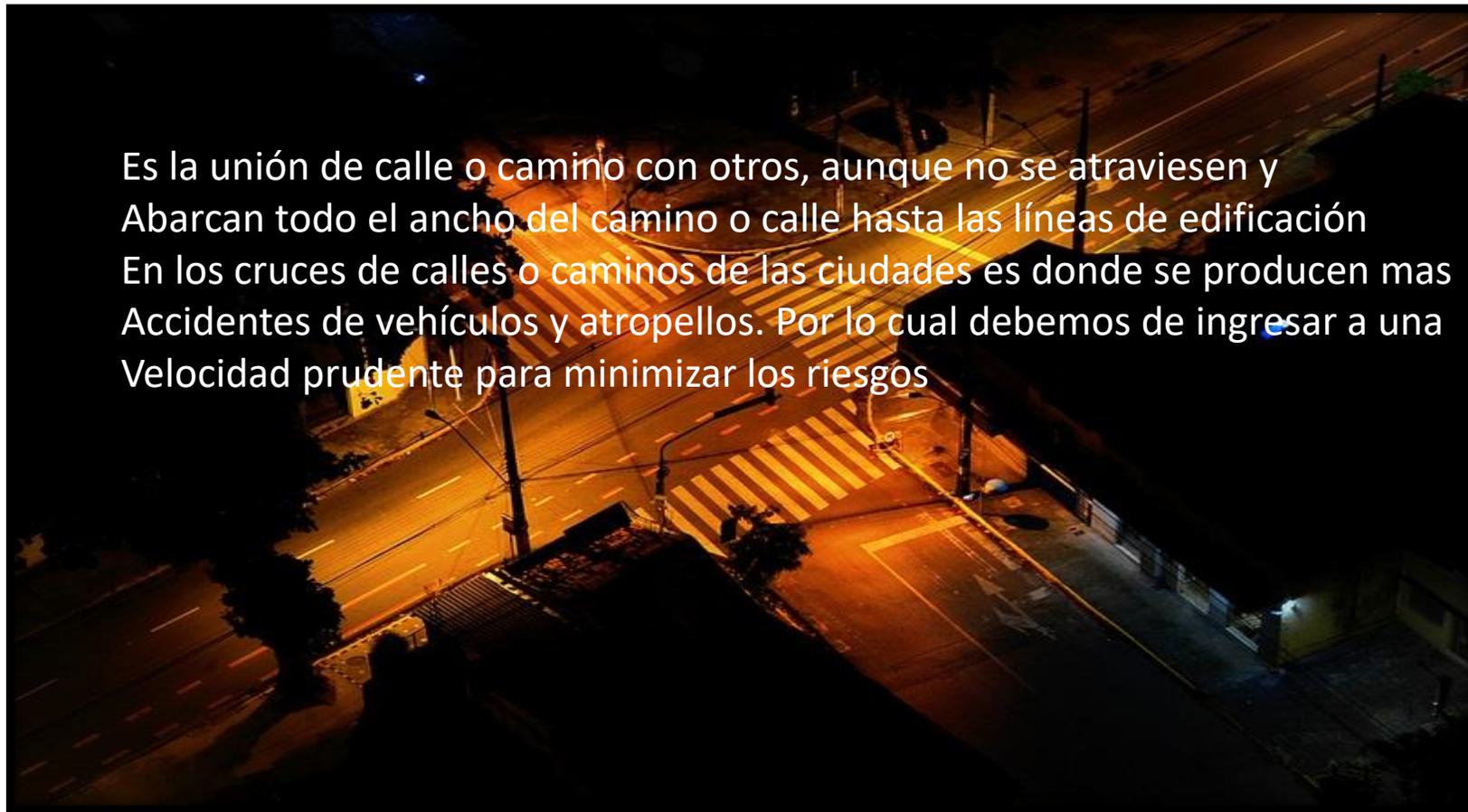
Terminología Vial



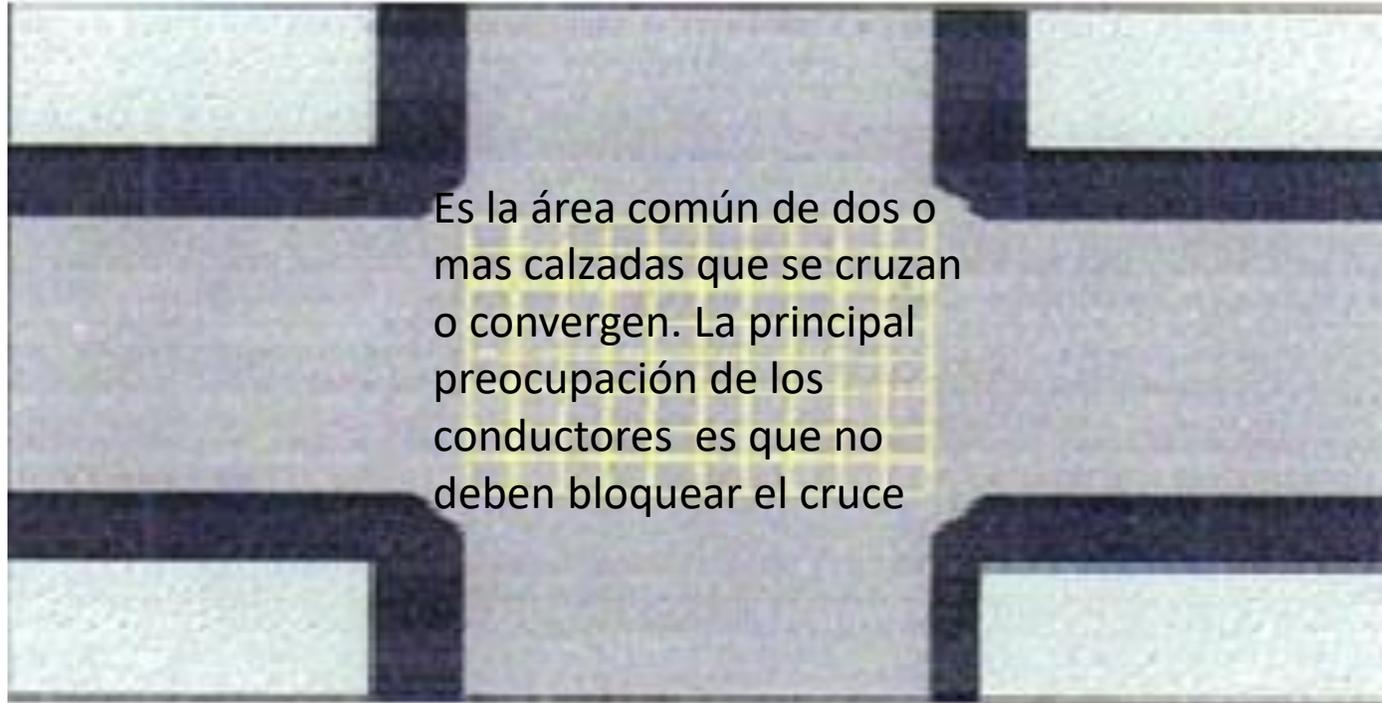
Terminología Vial

CRUCE

Es la unión de calle o camino con otros, aunque no se atraviesen y abarcan todo el ancho del camino o calle hasta las líneas de edificación. En los cruces de calles o caminos de las ciudades es donde se producen más accidentes de vehículos y atropellos. Por lo cual debemos de ingresar a una velocidad prudente para minimizar los riesgos.



INTERSECCION



Es la área común de dos o más calzadas que se cruzan o convergen. La principal preocupación de los conductores es que no deben bloquear el cruce

Terminología Vial

PASO DE PEATONES TIPO CEBRA



Es la senda de seguridad formada por la prolongación
Demarcada o imaginaria de las aceras.
Y cuando estén a mitad de cuadra siempre deberán estar demarcadas

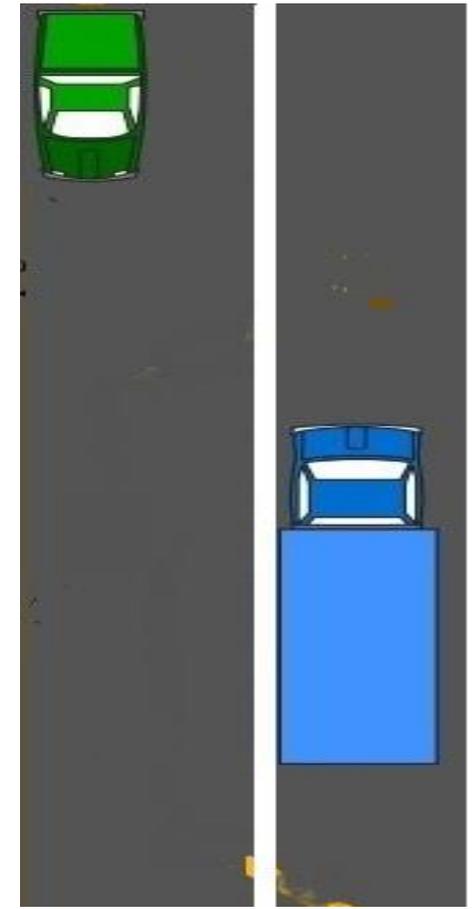
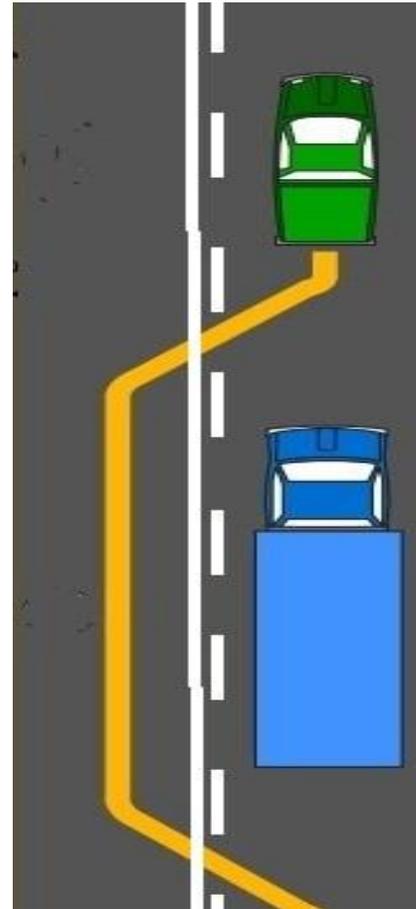
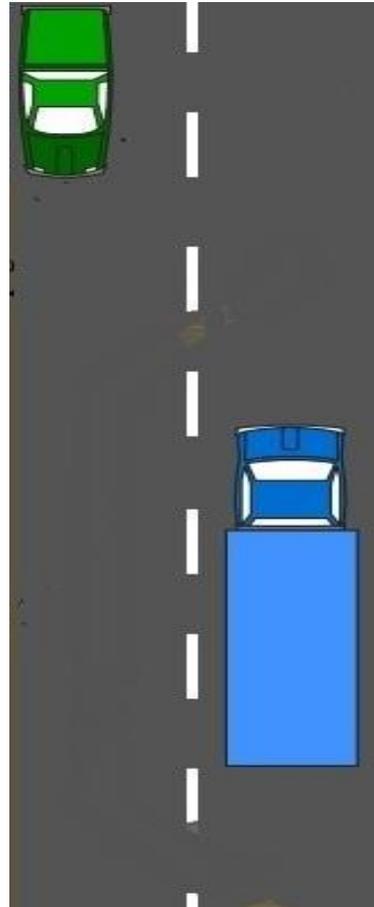
Terminología Vial



EJE DE LA CALZADA

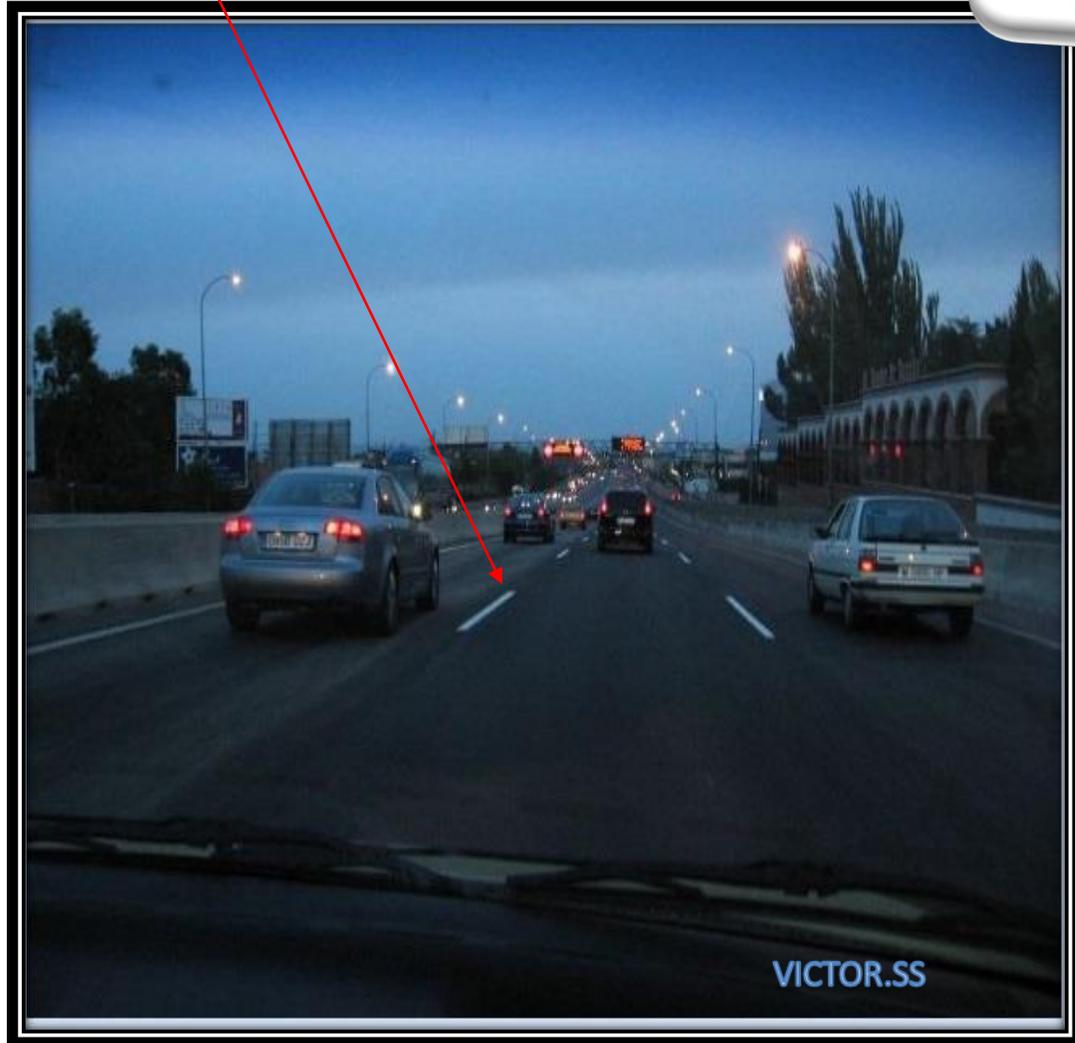
Es la línea demarcada o imaginaria que divide en dos Partes la calzada en doble sentido De transito.

Cuando es imaginaria La división será en dos partes iguales



Terminología Vial

LINEA DE PISTA



VICTOR.SS

Terminología Vial



CUNETA



Terminología Vial



BERMA



Terminología Vial

ESQUINA



1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito

Los Accidentes del Transito son evitables



Para reducir la posibilidad de sufrir un accidente de tránsito, debe evitar los factores de riesgo, detallados a continuación:

1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito



Factores de Riesgos de accidentes Viales :



Factor Humano

Factor de la vía y su entorno

Factor del vehículo

Factores Climáticos

1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito



Factores de Riesgos de accidentes Viales :



Factor Humano
El factor humano esta presente en el 90% de los accidentes
En su mayoría los conductores son hombres
La velocidad, el consumo de alcohol son las principales causas

1.El problema de los accidentes de Tránsito

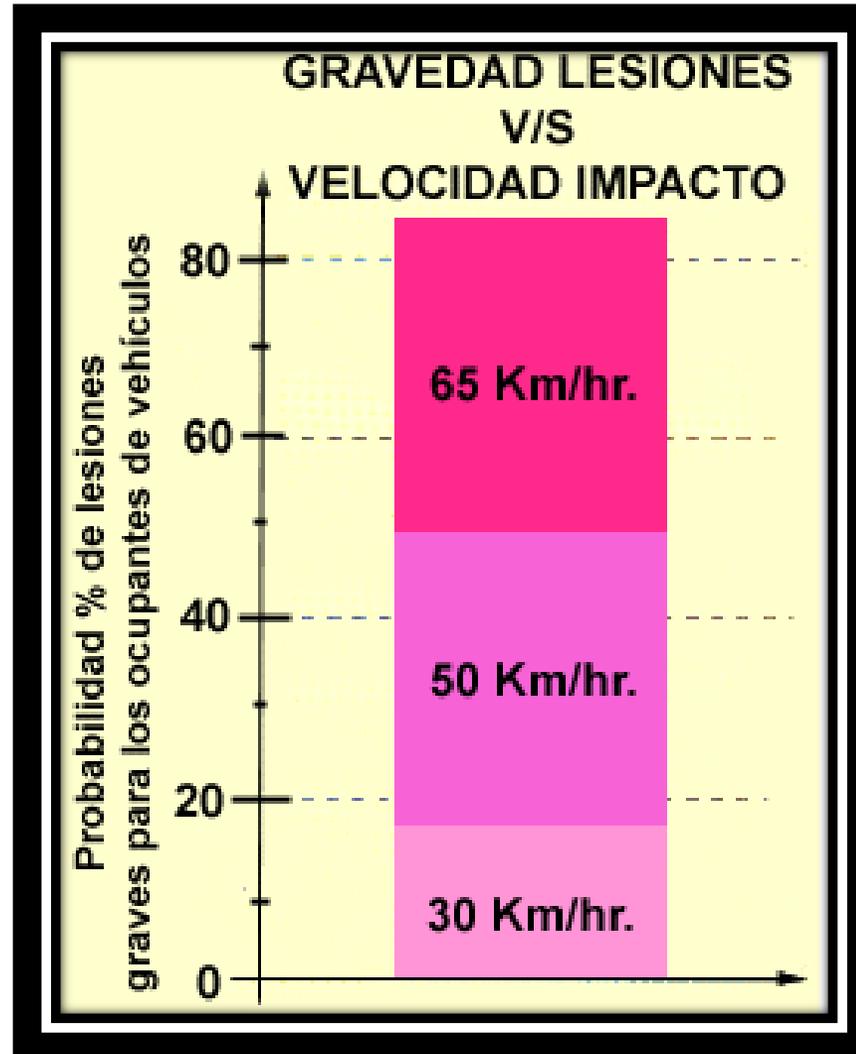
Costos de los Accidentes de Tránsito	
Costos Materiales	Daños a los vehículos y su carga
	Daños a la propiedad pública
	Daños a la propiedad privada
	Daños al medio ambiente
Costos de Salud	Primeros auxilios trasladados en ambulancia
	Tratamiento médico de heridos
	Rehabilitación
Costos Administrativos	Policía y bomberos
	Gestión de seguros
	Legales: Jueces, abogados, etc.
Costos Humanos	Pérdida de productividad durante tratamientos
	Pérdida de productividad futura de fallecidos
	Sufrimiento físico y psicológico del lesionado
	Sufrimiento psicológico de familiares y amigos

1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito

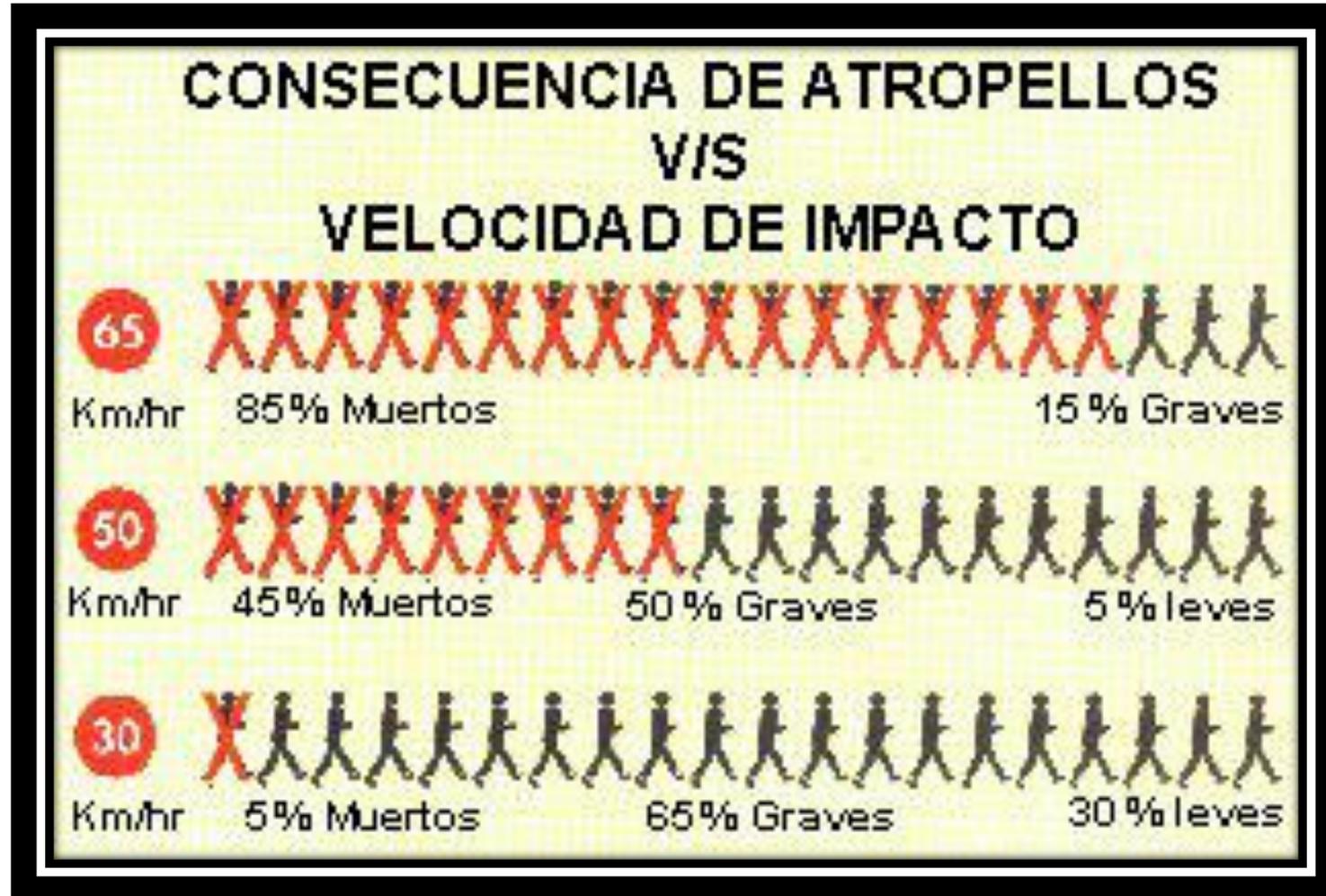
Estadísticas de Accidentes en Chile

- Anualmente en Chile se registran de promedio mas de 86.000 accidentes
 - Como consecuencia fallecen 1.600 personas
 - El promedio diario 4 a 5 personas pierden la vida en la vía publica
 - En promedio 600 peatones son atropellados
-
- Cuando la velocidad de un vehículo aumenta de 30 a 50 km/h se multiplica por ocho la probabilidad que un peatón muera.
 - Un peatón tiene 90% posibilidades de sobrevivir a un impacto a 30km/h, pero menos del 50% de probabilidades de sobrevivir a un choque a 45 km/h.
 - A una velocidad de 65 km/h, lo más probable que un peatón atropellado muera

1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito



1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito

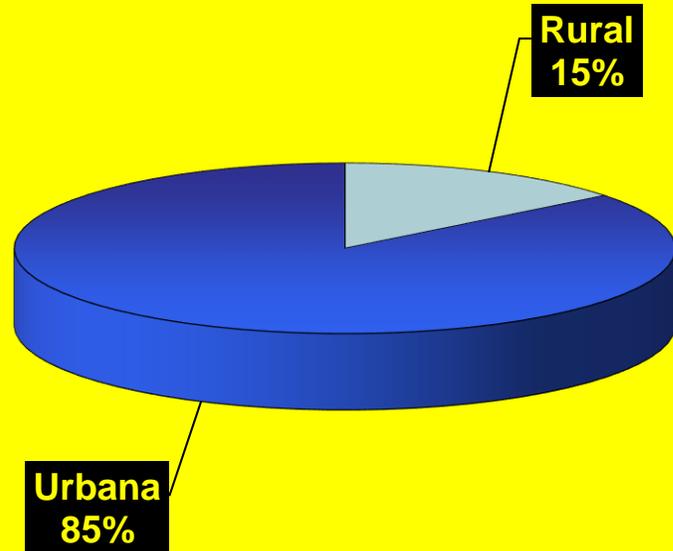


1. El Problema De Los Accidentes De Tránsito

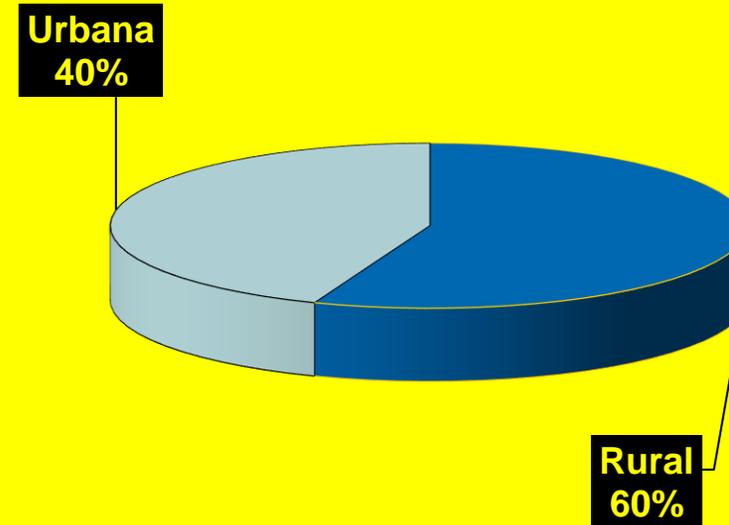


En los últimos 5 años aprox. 7.000 personas resultaron lesionadas graves en más de 55.000 accidentes

Proporción de Accidentes de Tránsito por Zona



Proporción de Fallecidos en Accidentes de Tránsito por Zona



Anualmente en Chile se registran más de 55.000 accidentes al año
Como consecuencia mueren entre 4 a 5 personas diario en nuestras vías

1. Problema De Los Accidentes De Tránsito



ESTADISTICAS DE ACCIDENTES DEL TRANSITO

Rango de Edad	Promedio Anual Conductores Fallecidos
0 – 17	2%
18 – 29	27%
30 – 39	20%
40 – 49	18%
50 – 59	16%
60 y más	16%
No se informa	1%
Total	100%

El grupo de mayor riesgo de accidentabilidad son los jóvenes entre 18 a 29 años

1.- Tipos de vehículos Automotriz



Definición:

Un vehículo automotriz es el medio de transporte autopropulsado

Por medio de un motor de combustión interna esto es por combustible o por otro Medio por ejemplo Motor eléctrico destinado al transporte de personas, carga o para otros usos como maquinaria agrícola o industrial.



1.- Tipos de vehículos Automotriz

Vehículos Liviano de Pasajeros

Automóvil



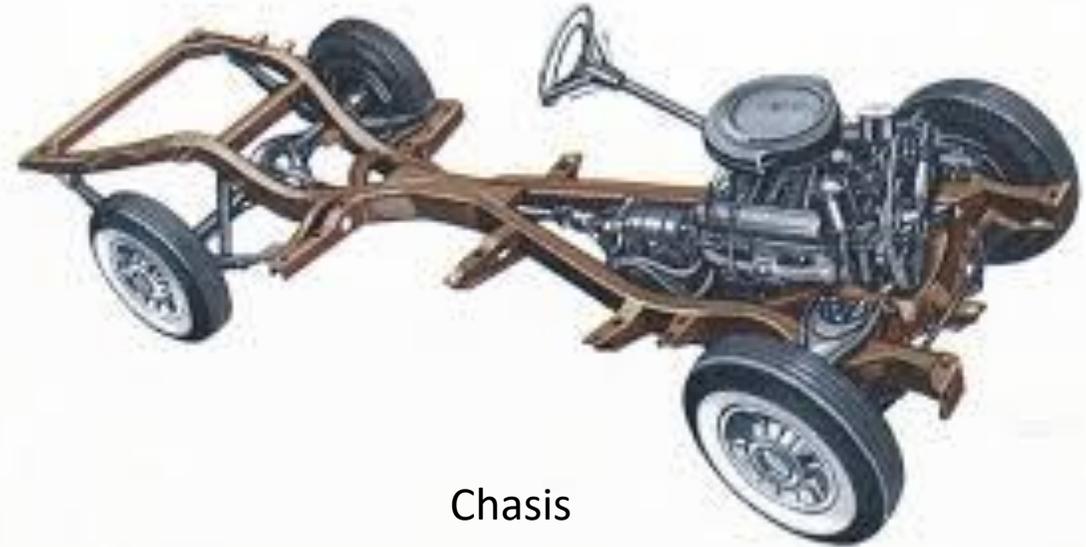
2.- Sistemas del vehículo



Vehículo



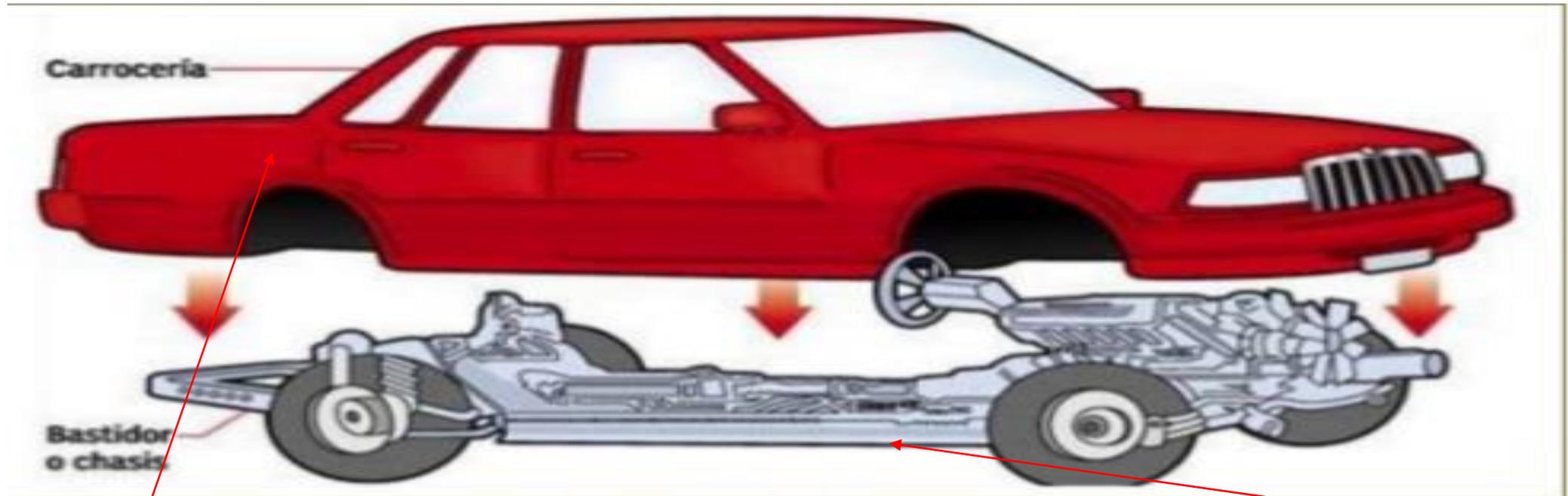
Carrocería



Chasis

2.- Sistemas del vehículo

Vehículo



Carrocería

Chasis

2.- Sistemas del vehículo

Vehículo

Carrocería



Es el habitáculo donde van los pasajeros o la carga que va sobre el chasis del vehículo y que determina el uso del mismo

La carrocería es parte de la seguridad activa del vehículo ya que absorbe la energía cinética producida ante un impacto o choque

2.- Sistemas del vehículo

Sistemas del Vehículo



Los sistemas del
vehículo son
aquellos que

Hacen posible
que el vehículo
se desplace

Con seguridad y
confort.

2.- Sistemas del vehículo



Sistemas del Vehículo

Sistemas

Chasis

Sistema de Luces o eléctrico

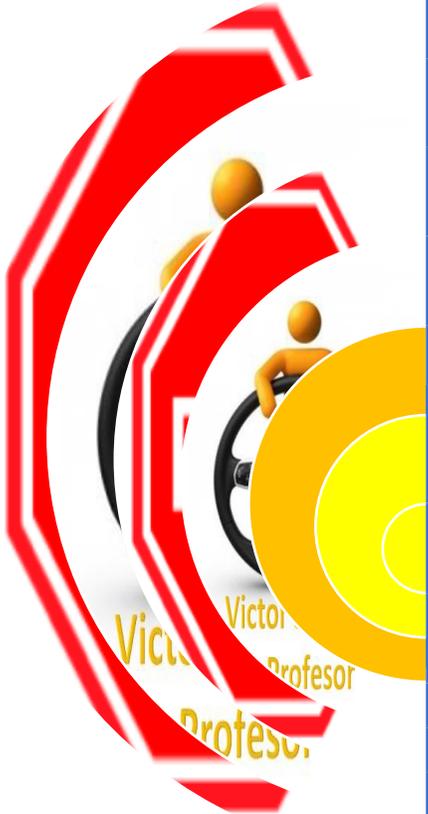
Sistema de Suspensión

Sistema de Dirección

Sistema de Frenado

Sistema de Transmisión

Motor y sus sistemas

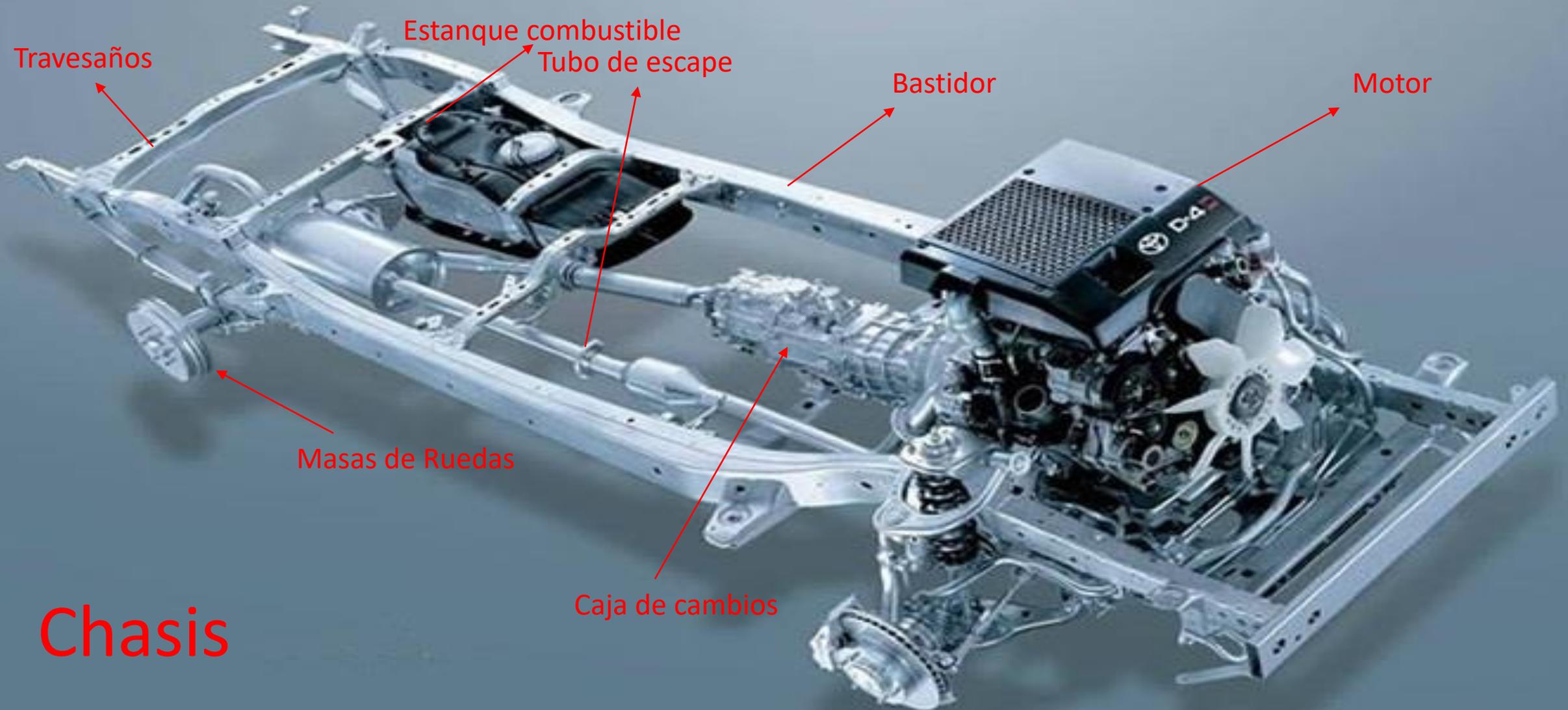


2.- Sistemas del vehículo

- CHASIS

- Estructura base de construcción del vehículo. Tiene por función sustentar sobre su estructura todos los sistemas componentes del vehículo como así mismo pasajeros, carga y otros. Su estructura se conforma por un bastidor compuesto de perfiles de acero estampado. En su fabricación los perfiles componentes se les conforma con los refuerzos (pliegues) y formas necesarias diseñadas por ingeniería, de acuerdo a las prestaciones que se destinará. Sus perfiles se ensamblan por medio de remaches o tornillos para permitir su desensamblaje para reparación.

2.- Sistemas del vehículo

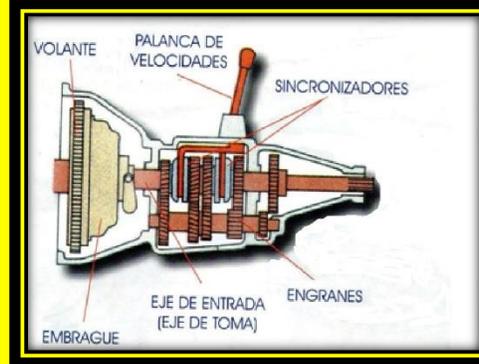


2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

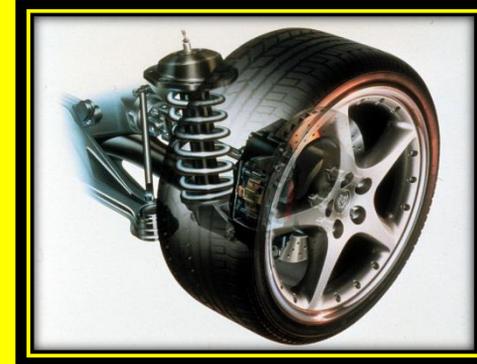
Sistemas del Automóvil



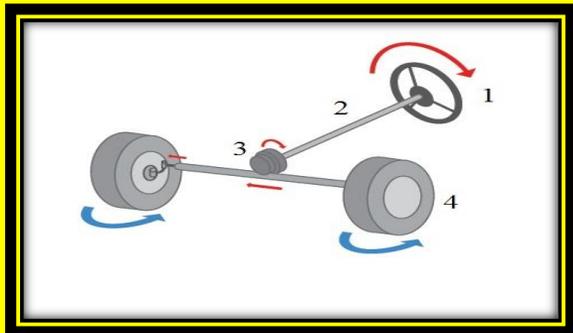
Frenos



Transmisión



Suspensión



Dirección



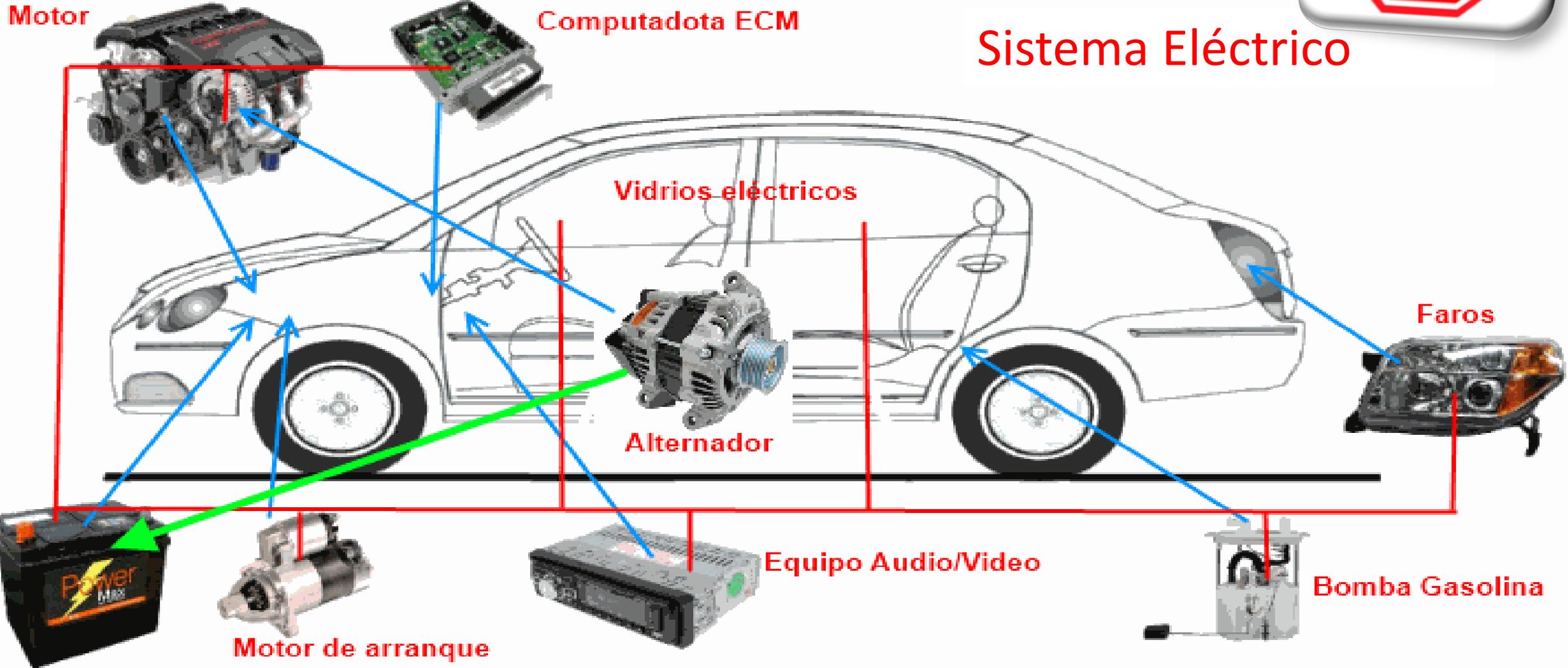
luces o electrico

2.- Sistemas del vehículo



- Sistema eléctrico del automóvil
- Es el encargado de repartir alimentación hacia todo el coche, sin el no se podría arrancar el coche o encender las luces.
- Está formado por:
 - Sistema de Cableado o circuito (**Cables y Fusibles**)
 - Sistema de generación y almacenamiento. (**Batería y generador o alternador**)
 - Sistema de encendido (**Bujía**)
 - Sistema de arranque. (**Motor de partida Chapa y llave**)
 - Sistema de inyección de gasolina.
 - Sistema de iluminación. (**Focos de luces**)
 - Instrumentos de control.

2.- Sistemas del vehículo



2.- Sistemas del vehículo

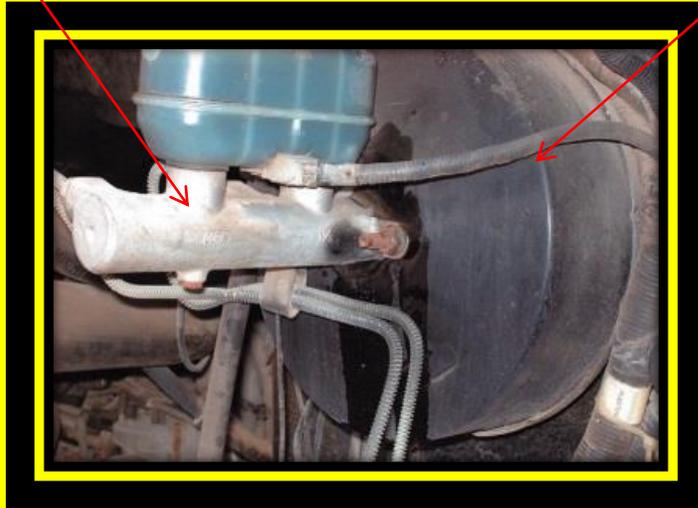
- SISTEMA DE FRENOS

- Es el sistema del vehículo encargado de transformar la energía del móvil en movimiento en calor, por medio de la fricción entre los elementos de frenado y disipar este calor a la atmósfera. Tiene por función conseguir por medio de sus componentes, desacelerar gradual o rápidamente el desplazamiento del móvil para conseguir su detención parcial o total, según sean las necesidades en la conducción

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

BOMBA DE FRENO

Bomba de Freno



Servofreno

Deposito



El nivel del liquido de freno
no debe bajar nunca

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Pinza y Disco de Freno



Pastillas de Frenos



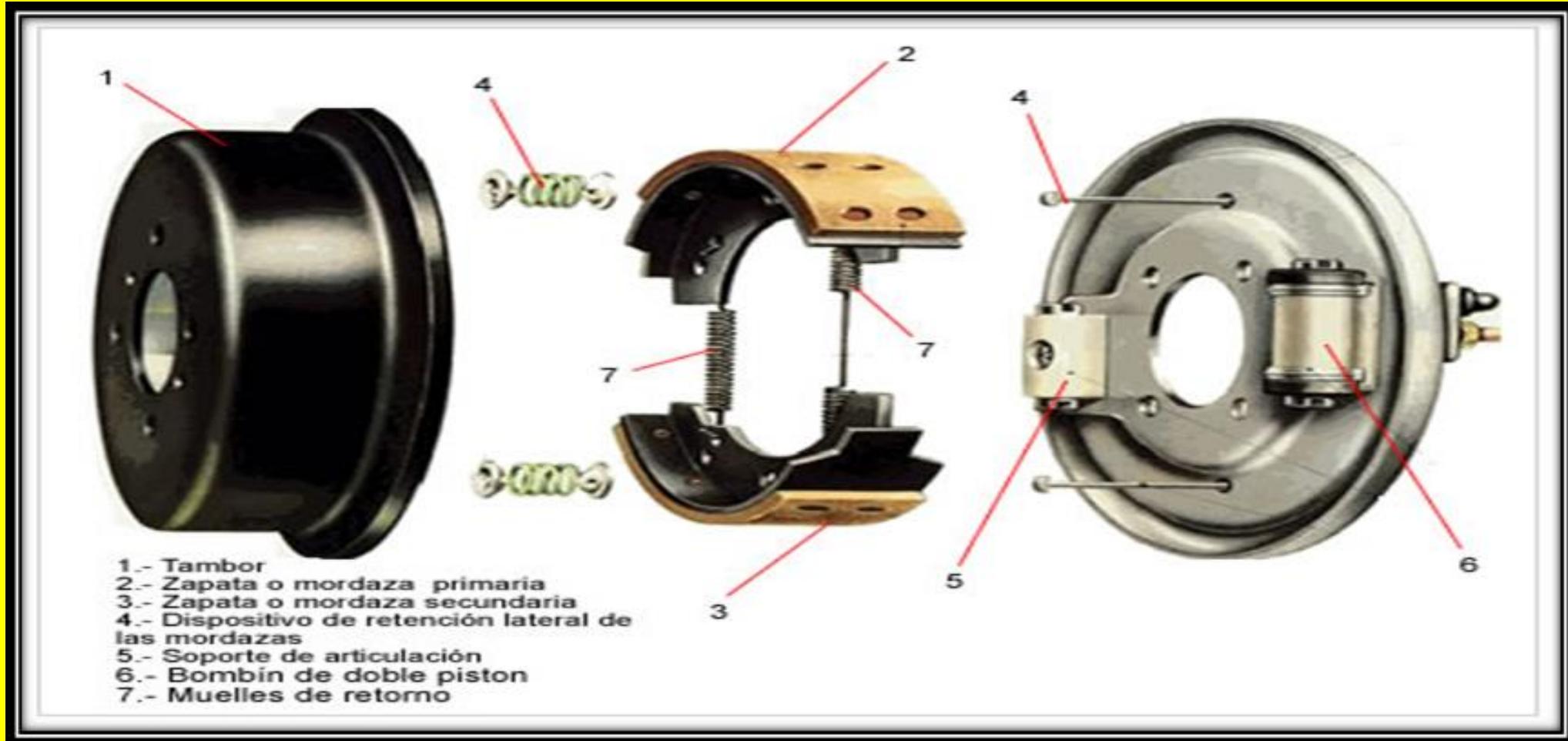
Cambiar o revisar cada
20,000 kilometros

Pastillas de frenos



Revisar o cambiar cada 40.000 kilómetros

Frenos de Tambor





- **SISTEMA DE TRANSMISIÓN**

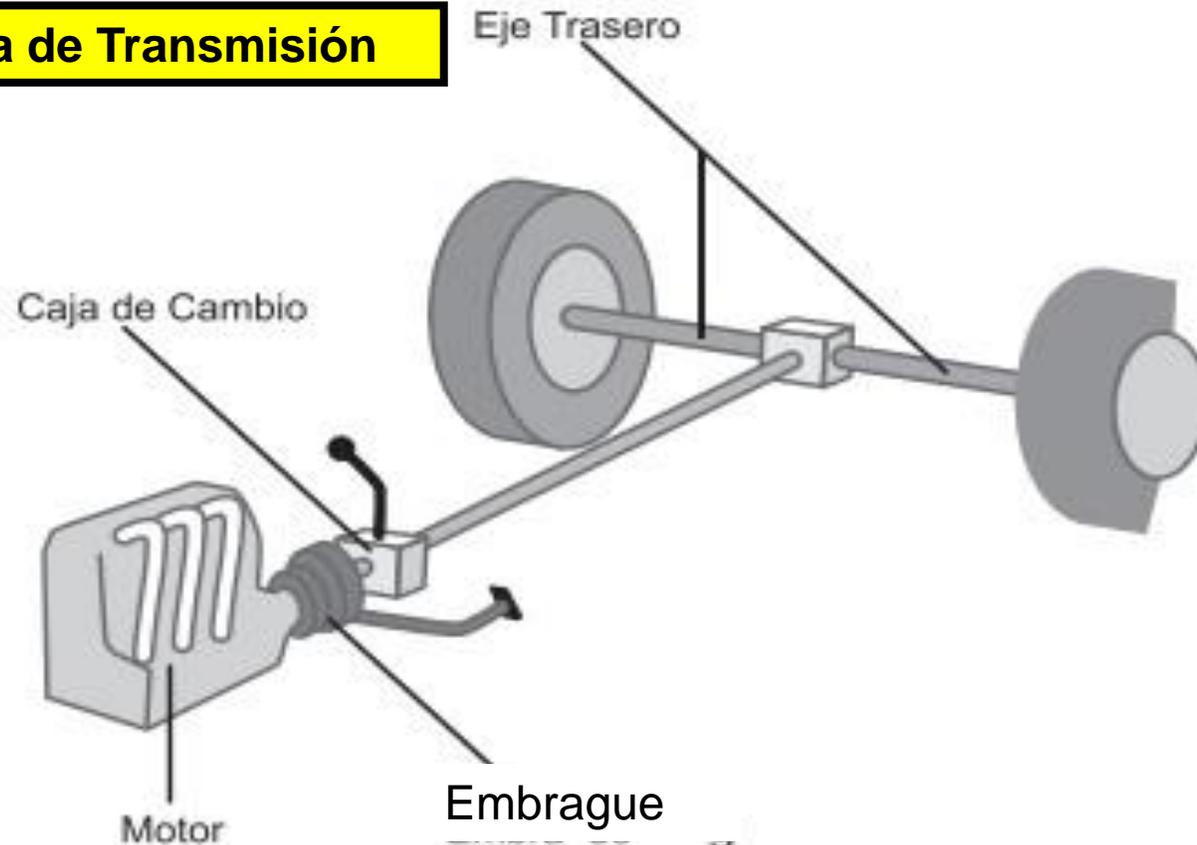
- Es el sistema del chasis encargado de transmitir la fuerza desarrollada por el motor del vehículo a las ruedas motrices. La fuerza de empuje generada por el motor debe ser dosificada y aplicada de acuerdo a necesidades, ya sea para entregar fuerza o velocidad al vehículo.

- **FUNCIONAMIENTO DE LAS TRANSMISIONES**

- La energía mecánica desarrollada por el motor de combustión interna al ser aplicada directamente a las ruedas del vehículo se enfrenta a problemas como gran pérdida de energía, lento desarrollo de movimiento del vehículo y limitación de velocidades. Se hace necesario administrar convenientemente la energía del motor a fin de obtener su máximo rendimiento, tanto en fuerza como en velocidad, para lo cual se incluye en la transmisión dos desmultiplicaciones de la relación de giro entre motor y ruedas.

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Sistema de Transmisión

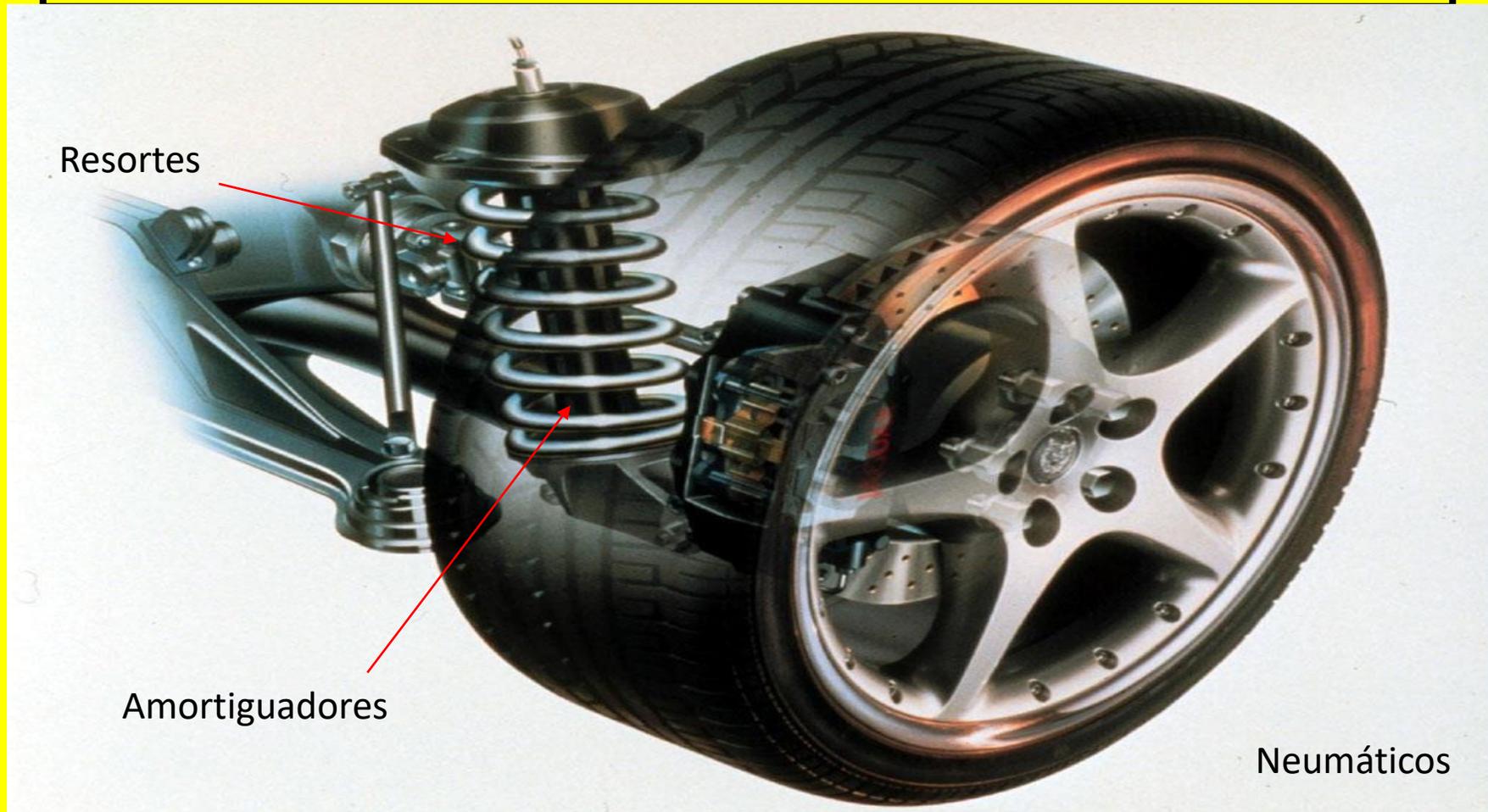


2.- Sistemas del vehículo

- El sistema de suspensión
- El sistema de suspensión es un conjunto de elementos convenientemente dispuestos en el vehículo, de acuerdo a su construcción estructural y usos para el que se ha diseñado. Este sistema de suspensión puede estar ubicado en el vehículo ya sea entre el suelo y el bastidor o entre el suelo y la carrocería para el tipo monocasco autoportante. Este sistema soporta el peso del vehículo permite su movimiento elástico -controlado sobre sus ejes y es el encargado de absorber la energía producida por las trepidaciones del camino para mantener la estabilidad del vehículo, proporcionando mayor confort y seguridad a los pasajeros y/o carga que se transporta. Está constituido genéricamente por los mismos componentes para todo tipo de vehículos diferenciándose en sus tipos y dimensiones de acuerdo a las prestaciones del vehículo y su función.

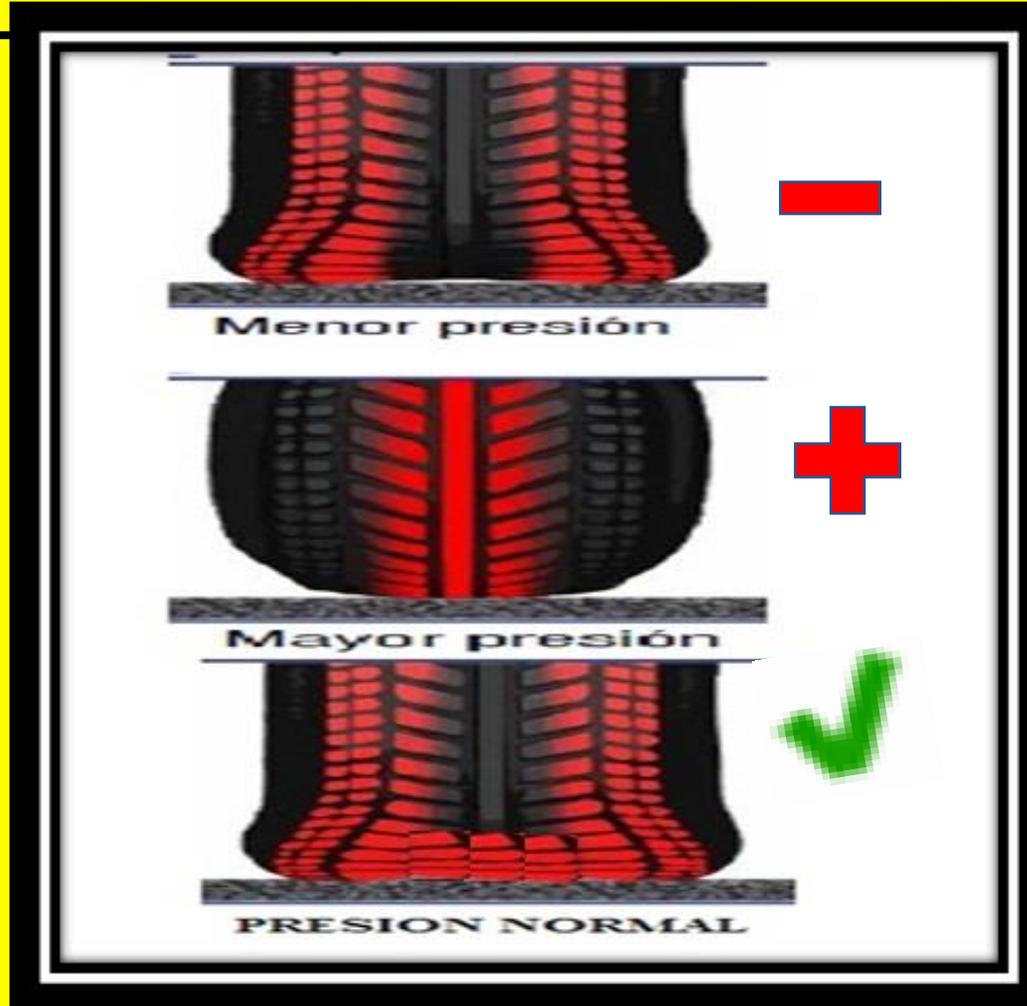
2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Sistema de Suspencion



2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Presión de Neumáticos



2.- Sistemas del vehículo



- SISTEMA DE DIRECCIÓN

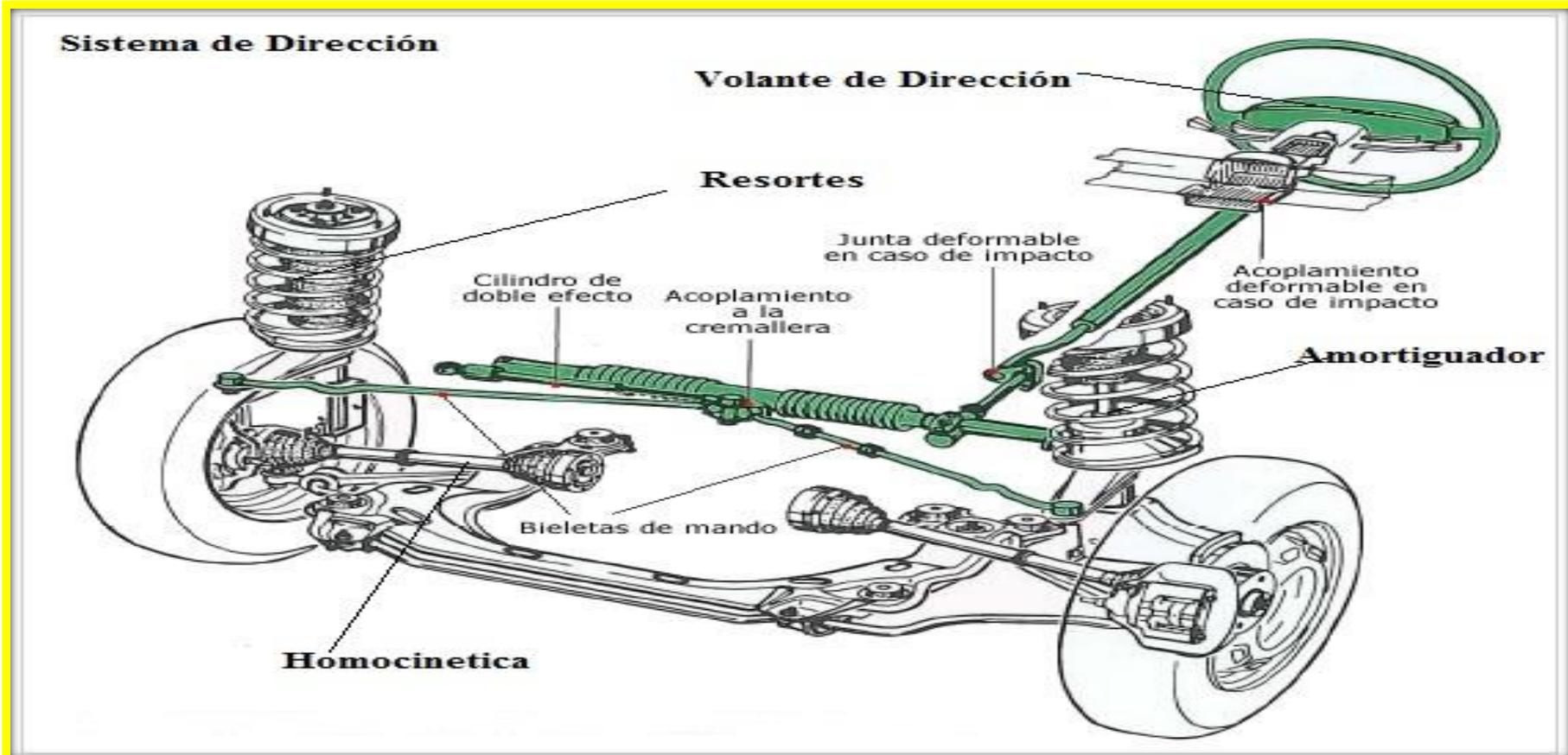
- Es el sistema del vehículo, encargado de guiar el vehículo sobre el camino por el cual transita a voluntad del conductor. Mantener la línea direccional del vehículo ya sea su trayectoria recta o en curvas.

- **TIPOS DE SISTEMAS DE DIRECCIÓN**

- Los sistemas de dirección los podemos clasificar en dos grandes grupos de acuerdo a la construcción de su mecanismo de dirección o sea la Caja de engranajes de la dirección:
- Sistema de dirección del tipo Piñón y Cremallera (Piñón y Cremallera)
- Sistema de dirección del tipo Tornillo sinfín y sector (Caja de dirección)

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

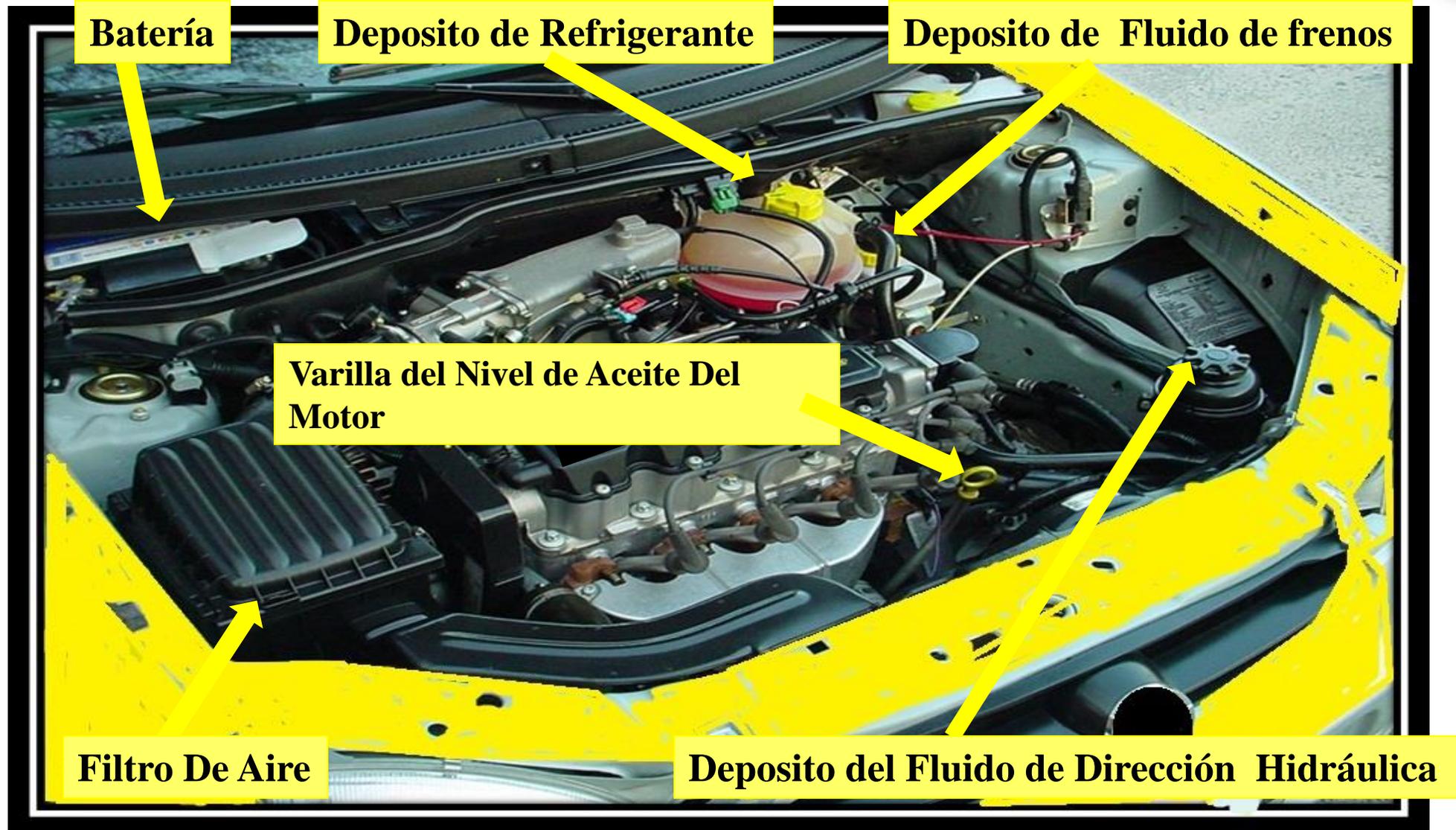
Sistema de Dirección



Compartimiento del Motor



2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN



Motor del vehículo



**El motor es el conjunto de piezas dispuesta de forma tal
Que convierte la energía química del combustible en movimiento
Fuerza o torque.
El funcionamiento del motor
Es de forma armoniosa**

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN



Sistemas del Motor

Estos sistemas son:

Sistema de arranque o partida

Batería, chapa de contacto, motor de arranque o partida

Sistema de Encendido

Batería, bobina, cables y bujías

Sistema de carga o batería

Batería, Generador o alternador de corriente

Sistema de Refrigeración

Radiador, ventilador, mangueras, termostato, bomba

Sistema de Lubricación

Carter, bomba de aceite, filtro, aceite o lubricante

Sistemas de Distribución

Válvulas de admisión y escape, cadena o correa.

Sistema de tren alternativo

Pistones, bielas, pasadores, cigueñal

Batería



- Este sub-sistema del sistema eléctrico del automovil está constituido comúnmente por cuatro componentes; el generador , el regulador de voltaje, que puede estar como elemento independiente o incluido en el generador, la batería y el interruptor .

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN



2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

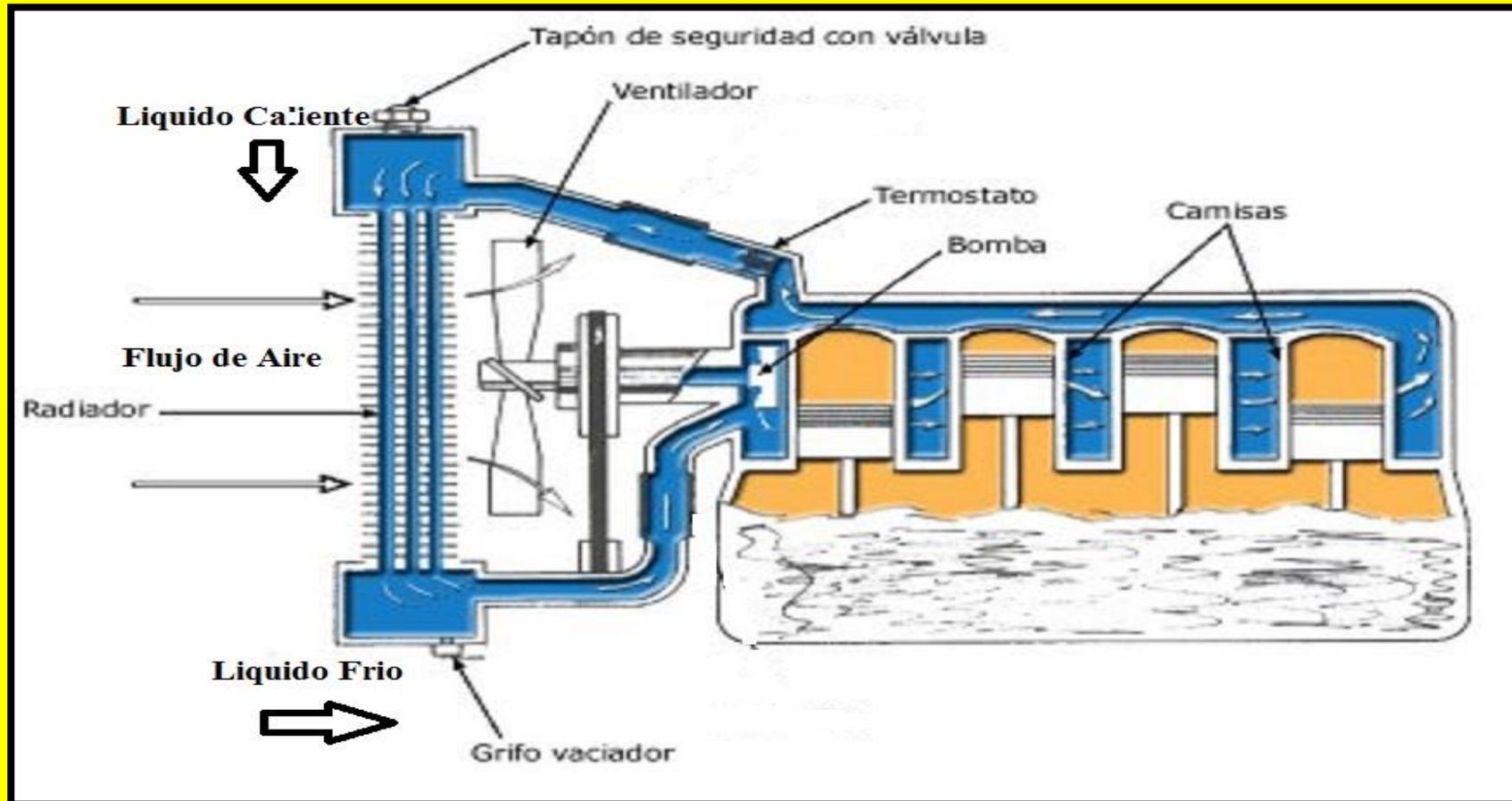


Nivel del Aceite del Motor



2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Sistema de Refrigeración



2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN



-
-
-

VER VIDEOS DE MECANICA

Sistemas de Seguridad del Automóvil

Seguridad activa o primaria
(evita accidentes)

Seguridad pasiva o secundaria
(evita o disminuye lesiones)



2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Seguridad activa o Primaria

Luces

Frenos

Suspensión

Neumáticos

Bocina

Dirección

Espejos

Tracción

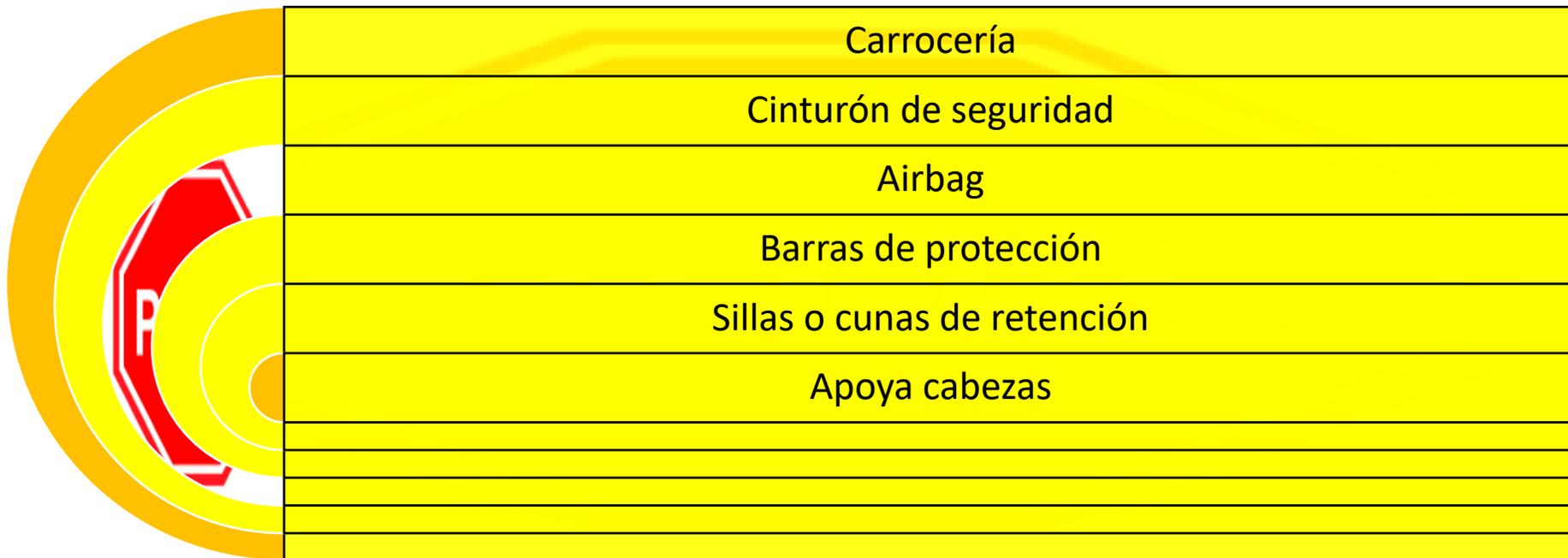
Sistemas especiales

ABS: Sistema
antibloqueo

ADIC

2. LOS PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN

Seguridad pasiva o Secundaria



Carrocería
Cinturón de seguridad
Airbag
Barras de protección
Sillas o cunas de retención
Apoya cabezas



FIN

1° classe

